

НП «ОПЖТ» – 10 лет

В масштабах истории 10 лет – небольшая цифра, однако за этот отрезок времени организация, плотно работающая над поставленными перед нею задачами, проходит значительный путь. Видными и осязаемыми становятся дела, когда деятельность выстроена таким образом, что в одной связке трудятся все представители отрасли. Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» (далее – НП «ОПЖТ», Партнерство) было учреждено 14 июня 2007 года. Его идейным вдохновителем и президентом с момента основания является Валентин Гапанович. На настоящий момент в состав партнерства входят 174 компании, расположенные в 34 субъектах Российской Федерации.

Основная цель, которую Партнерство поставило перед собой в самом начале создания, – это инновационный технологический подъем железнодорожного машиностроения. Безусловно, для ее реализации были выбраны соответствующие векторы развития:

- содействие реализации технической политики;
- содействие созданию нового поколения подвижного состава и высокотехнологичной продукции;
- формирование системы технического регулирования;
- создание новой нормативной базы, системы национальных и отраслевых стандартов;
- совершенствование систем управления качеством и внедрение международного стандарта IRIS, а сейчас – переход на ISO;
- развитие системы добровольной сертификации в области железнодорожного машиностроения.

Жизнь НП «ОПЖТ» устроена таким образом, что его члены принимают активное участие в работе комитетов, подкомитетов и секций. А иначе и быть не может, ведь все они созданы по инициативе, где участники самостоятельно определяют ключевые направления работы комитетов и секций, решают актуальные и назревшие проблемы, которых в период структурных реформ немало. И такая выстроенная система позволяет использовать общественный ресурс для принятия эффективных решений, дающих реальный результат.

Сейчас работает 11 комитетов, которые возглавляют ведущие специалисты отрасли.

Практически каждый комитет включает в себя подкомитеты. Так, комитет по координации локомотивостроения и их компонентов имеет 5 рабочих секций:

- новые перспективные разработки;
- качество железнодорожной продукции;
- кооперации производителей железнодорожной продукции;
- по техническому регулированию и сертификации продукции;
- по безопасности подвижного состава.

В комитет по грузовому подвижному составу входят 4 подкомитета:

- по вагоностроению;
- по эксплуатации;
- по ремонту вагонов;
- по автотормозам.

Созданы и работают комитеты по качеству, по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации, по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности, по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники.

«Свыше 170 предприятий Объединения производителей железнодорожной техники практически по всей территории нашей страны обеспечивают производство более чем 90% российской железнодорожной продукции...».

*Александр Жуков,
первый заместитель
Председателя Государственной думы
Федерального собрания РФ*

«Масштабная практическая работа на протяжении всех лет, активное участие в проектах государственного значения, новейшие инженерные и конструкторские разработки в области подвижного состава и путевой техники убедительно свидетельствуют о том, как много сделано в этом направлении, в том числе в вопросах импортозамещения, сохранения технологического единства транспортной сети, общего информационного и тарифного пространства».

*Валентина Матвиенко,
председатель Совета Федерации
Федерального собрания РФ*

Комитет по координации производителей в металлургическом комплексе включает в себя 2 секции: производство компонентов колесных пар и рельсопрокатное производство.

Существуют также комитеты по экспорту и инновациям, по интеллектуальной собственности, по техническому регулированию и технической безопасности. Кроме того, создан совет органов по сертификации и испытательных лабораторий и совет главных конструкторов.

К достижениям комитетов за время их работы можно отнести содействие в создании абсолютно новой линейки локомотивов и грузовых вагонов, новых типов пассажирских вагонов улучшенной комфортности на безлюничной тележке, внедрению новых требований к боковым рамам тележек грузовых вагонов, высокоэффективных демпферных устройств, колес подвижного состава повышенной твердости и износостойкости, новейших систем с применением ИТ-решений по управлению локомотивами, тормозными системами, системами диагностики и безопасности движения и организации движения поездов. Огромная работа была проделана по обеспечению условий для внедрения высокоскоростного движения, организации производства многих комплектующих для современного подвижного состава на территории России.

Для того чтобы идти в ногу со временем, Партнерство участвует в международных отраслевых конференциях, а также проводит



Юбилейная конференция «Объединение производителей железнодорожной техники: итоги развития (2007-2017) и перспективы», Чебоксары

«ОПЖТ проделало большую работу, в том числе по формированию системы технического регулирования, консолидации усилий предприятий транспортного машиностроения по поддержке разработки и производства инновационных продуктов в сфере машиностроения, организации межотраслевых проектов технического перевооружения железнодорожного транспорта и в конечном итоге обеспечения территориального единства и безопасности государства».

*Владимир Гутенев,
первый вице-президент
ОООП «СоюзМаш России»*



Глава Чувашской республики М.В. Игнатьев и В.А. Гапанович



Игорь Михалкин, генеральный директор АО НПЦ ИНФОТРАНС, Бранко Ковачевич, владелец компании «Ковачевич Инжиниринг» и Валентин Гапанович (слева направо) после подписания соглашения о взаимодействии и партнерстве

«Российский союз промышленников и предпринимателей активно взаимодействует с НП «ОПЖТ», в частности по вопросам технического регулирования, подготовки предложений по государственной поддержке предприятий транспортного машиностроения и целому ряду других направлений».

*Александр Шохин,
президент Российского союза
промышленников и предпринимателей*

собственные. При содействии Партнерства один раз в два года в Щербинке проходит Международный салон техники и технологий Expro 1520.



Награждение Олега Сеньковского, первого заместителя начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД» (слева)

«В сентябре 2014 года была достигнута первая веха, важная для обеих ассоциаций, выпущен информационный справочник «Особенности технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта» на пространстве Таможенного союза и ЕС... Сотрудничество между UNIFE и НП «ОПЖТ» имеет решающее значение для дальнейшего развития железных дорог и экономик России и ЕС».

*Филипп Ситроен,
генеральный директор UNIFE*

Благодаря плодотворному участию России в Консультативном совете IRIS стандарт был переведен на русский язык. Также происходит постоянная гармонизация систем технического регулирования с международными требованиями.

Кроме того, работа идет в области развития и укрепления связей с российским и зарубежным бизнесом, региональными органами власти и управления по развитию промышленного производства, а также создания производственных кластеров.

В связи с юбилейной датой 7 июля на площадке дружественной Чувашской Республики состоялась конференция «Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники»: итоги развития (2007-2017) и перспективы». Многие ее участники – генеральные директора предприятий, главные инженеры, ведущие конструкторы, вице-президенты НП «ОПЖТ» – были отмечены наградами за вклад в развитие и деятельность Партнерства.

По итогам работы открытым голосованием была принята Резолюция юбилейной конференции, в которой отмечены основные достижения работы и приоритетные направления будущей деятельности. Участники конференции выразили твердую уверенность в том, что общими усилиями всех участников Партнерство способно эффективно решать сложные задачи экономического развития и достойно отвечать современным вызовам.

Активная работа Партнерства продолжается. Впереди много планов, направленных на дальнейшее развитие железнодорожной отрасли России. 📄